

**XXIV Ogólnopolskie Forum Wymiany Doświadczeń w
Dziedzinie Eksploatacji Oczyszczalni Ścieków pt.:
„Eksploatatorzy dla Eksploatatorów” Kielce 11-13 maj**



ZGARNIANIE TO NIE DETAL – NA CO ZWRÓCIĆ UWAGĘ PRZY WYBORZE ZGARNIACZA

MARCIN CIEŚLA

TSTECO

GDZIE I CO ZGARNIAMY

PIASKOWNIKI



- PIASEK
- TŁUSZCZ

OSADNIK WSTĘPNY



- OSAD WSTĘPNY
- FLOTAT

OSADNIK WTÓRNY



- OSAD WTÓRNY
- FLOTAT

Osadnik – to nie tylko kształt



Istotne:

- Konstrukcja kolumny centralnej, leja, koryt
- Rodzaj zgarniacza
- Sposób usuwania i miejsce odprowadzania części pływających
- Minimum nakładów konserwacyjnych, minimum części szybko zużywających

OSADNIKI RADIALNE

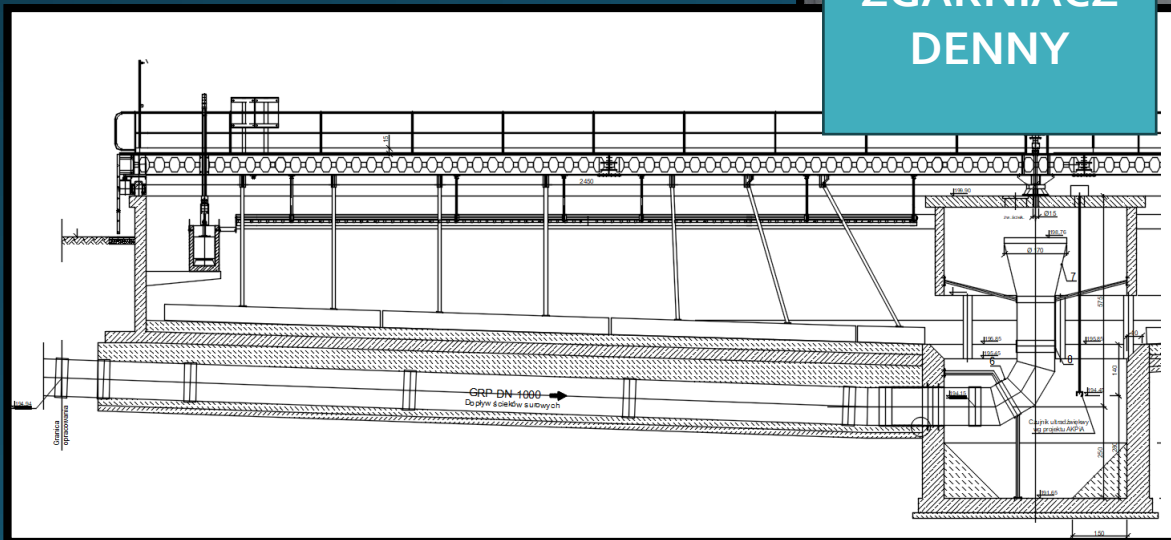
TSTECO

NAPĘD
ZGARNIACZA

ŁOŻYSKO
CENTRALNE

ZGARNIACZ
DENNY

ZGARNIACZ
CZĘŚCI
PŁYWAJĄCYCH



ZGARNIACZ DENNY OSADU



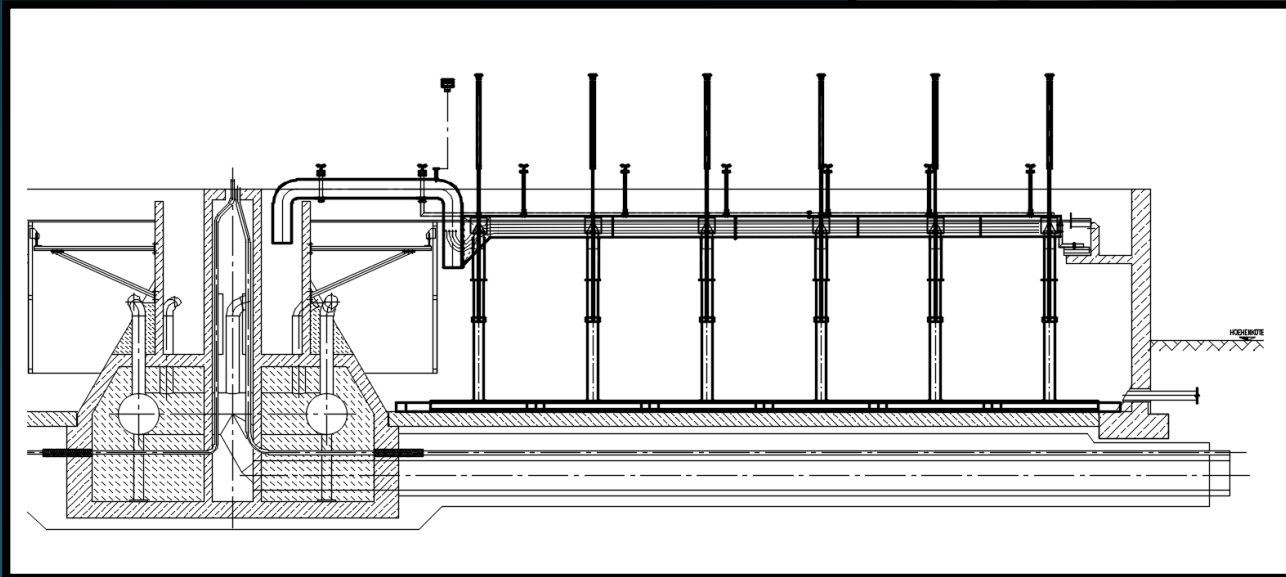
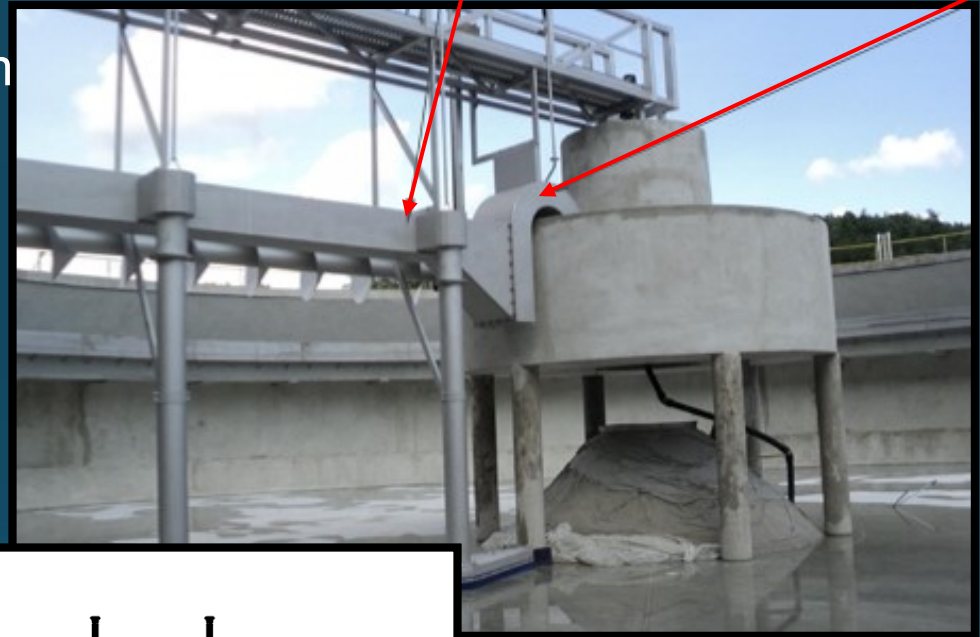
- Osadnik radialny ze skośnym dnem
- Lej osadu w części centralnej



- Łopata denna jak najniższa o wysokości min. 500 mm
- Podwójne ogumowane koła
- Łopata denna sięgająca za krawędź leja

ZGARNIACZ DENNY SSAWKOWY NAJLEPIEJ Z LEWAREM

- Osadnik radialny z płaskim dnem
- Brak leja



ZGARNIACZ CZĘŚCI PŁYWAJĄCYCH LISTWA ZGARNIAJĄCA

TSTECO



ZGARNIACZ CZĘŚCI PŁYWAJĄCYCH



RYNNA UCHYLNA



ZGARNIACZ ŚLIMAKOWY



ODPROWADZENIE CZĘŚCI PŁYWAJĄCYCH POZA OSADNIK

CZĘSTO DODATKOWY KOSZT
W OSADNIKACH ISTNIEJĄCYCH



CZY FLOTAT JEST PROBLEMEM?

ODPROWADZENIE CZĘŚCI PŁYWAJĄCYCH



NA POCZĄTEK UKŁADU
TECHNOLOGI CZNEGO?

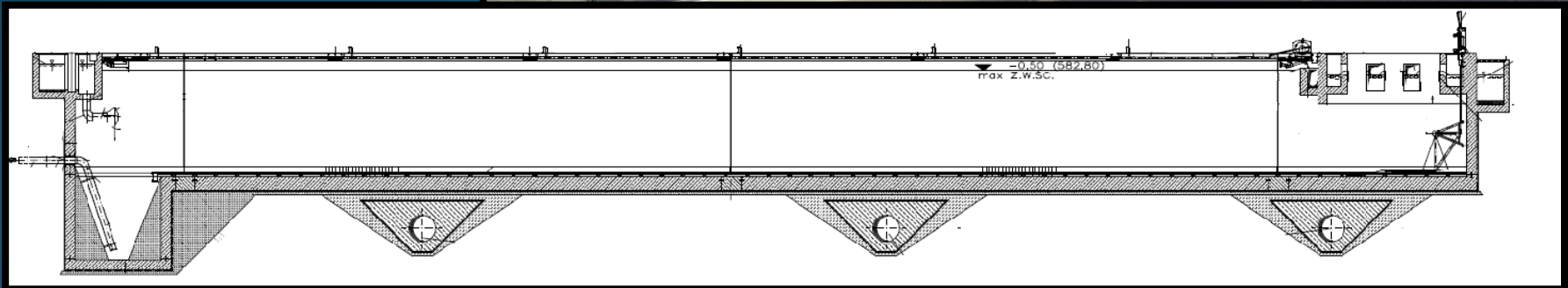
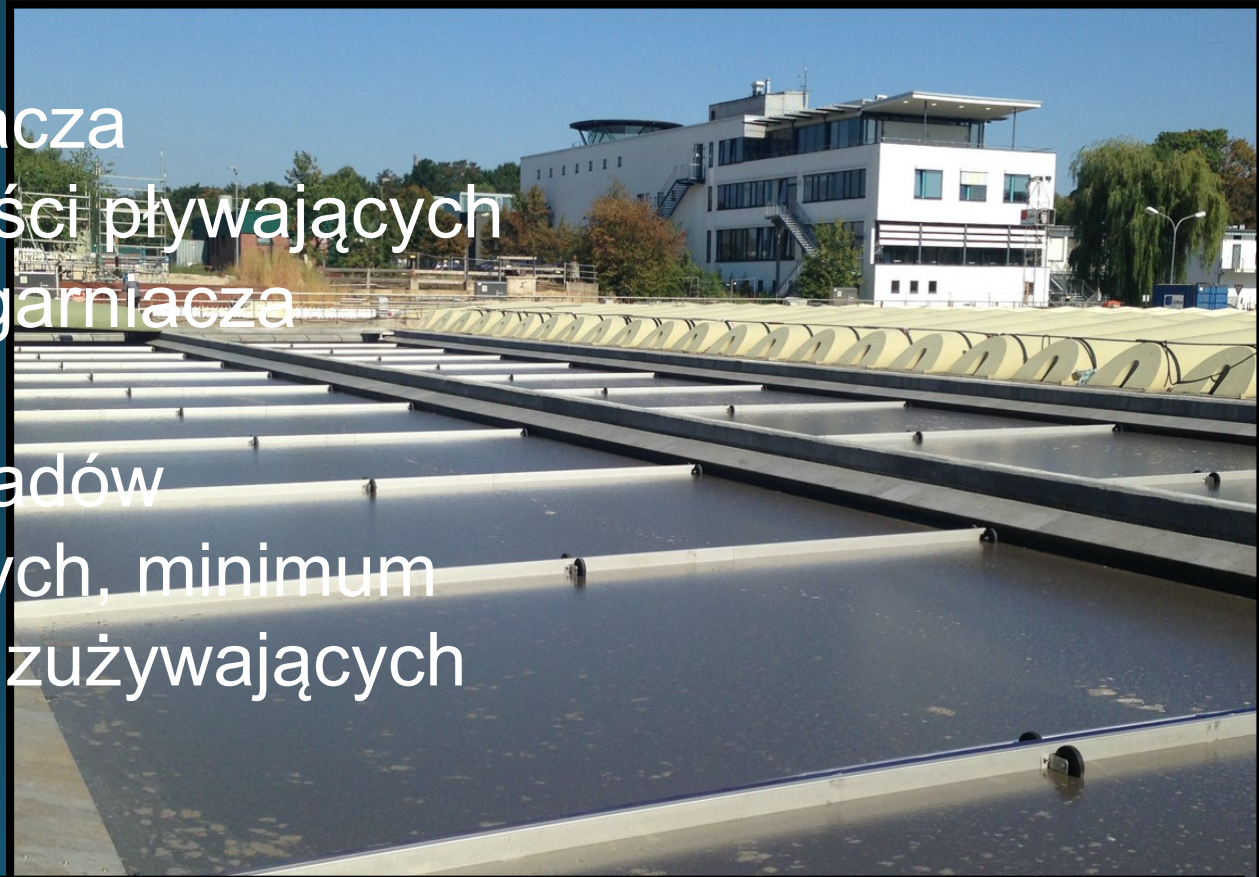


DO GOSPODARKI OSADOWEJ



OSADNIKI PROSTOKĄTNE

- Napęd zgarniacza
- Zgarniacz części pływających
- Konstrukcja zgarniacza
- Hermetyzacja
- Minimum nakładów konserwacyjnych, minimum części szybko zużywających





Dziękuję za uwagę!

Marcin Cieśla

Tel. 601 172 908

email: marcin.ciesla@tsteco.pl

www.tsteco.pl

